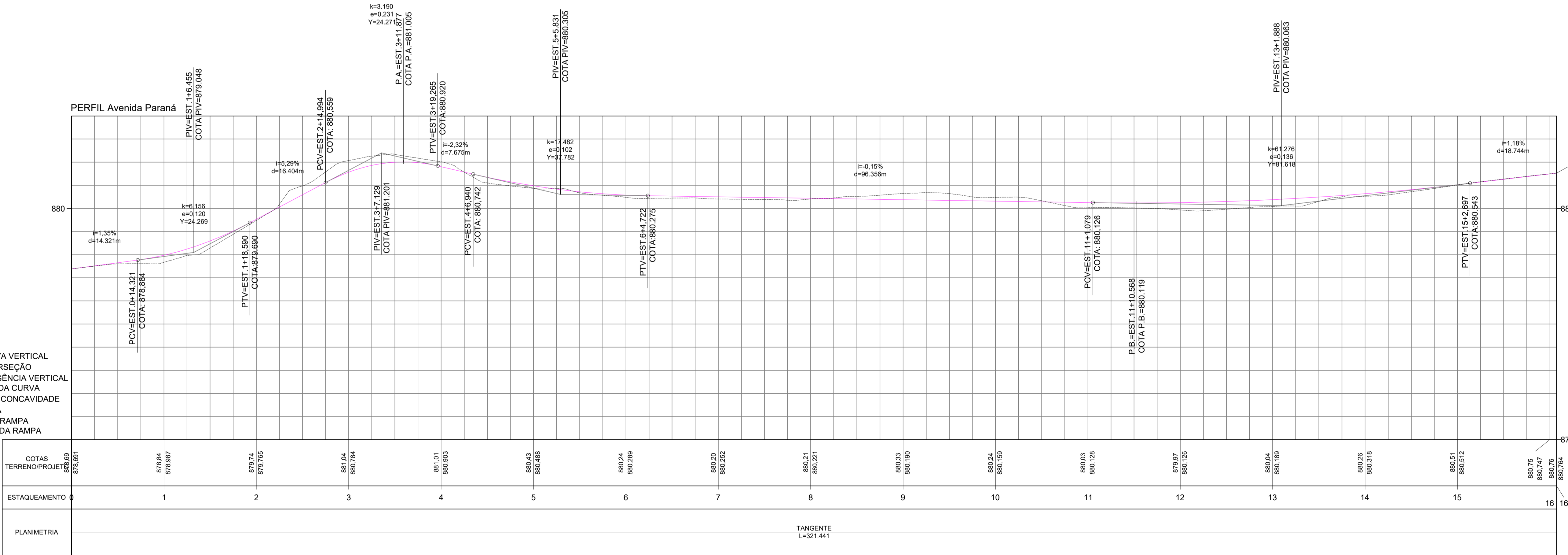


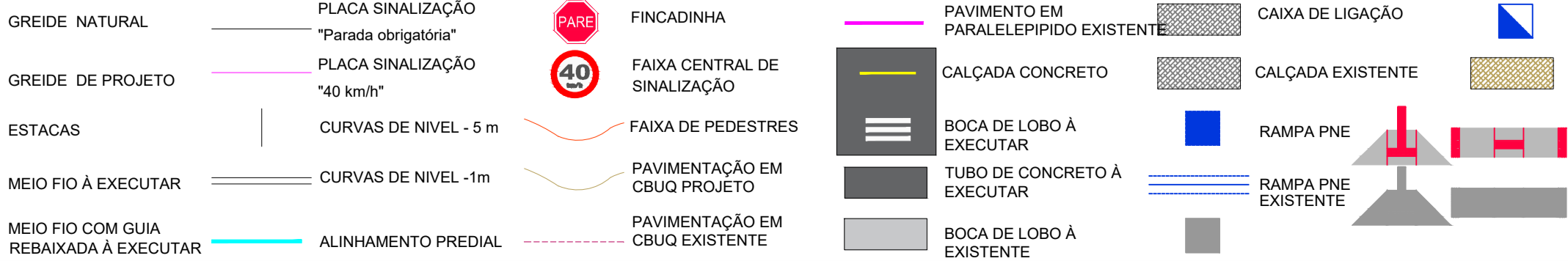
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - AVENIDA PARANÁ													
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC
L8	156° 16' 55.02"	-	-	-	-	-	321,441	-	0+0,000	16+1,441	N E	-	7158909,6446 647179,3957
													7158615,3539 647308,6909

PCV PONTO DE CURVA VERTICAL
PIV PONTO DE INTERSEÇÃO
PTV PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
Y COMPRIMENTO DA CURVA
K PARÂMETRO DE CONCAVIDADE
e FLECHA MÁXIMA
i INCLINAÇÃO DA RAMPA
d COMPRIMENTO DA RAMPA

Perfil Longitudinal
Escala Horizontal 1:500
Escala Vertical 1:50



LEGENDA



NOTAS

- O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
- No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
- Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
- A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
- Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
- Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO
AVENIDA PARANÁ, AVENIDA 1º
DE SETEMBRO, RUA
AMAZONAS E RUA ACRE.

PEÇAS GRÁFICAS

Projeto Geométrico

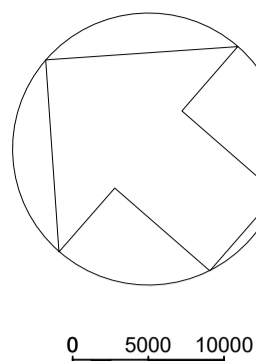
RESPONSÁVEL TÉCNICO
Rafael Willian Prado
Engenheiro Civil CREA PR-177.626/D
PREFEITO MUNICIPAL
Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

DATA: SET/2020

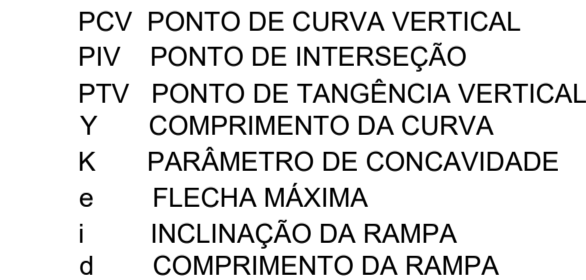
ESCALA: INDICADA

DESENHO: RAFAEL

FOLHA: 1 / 4























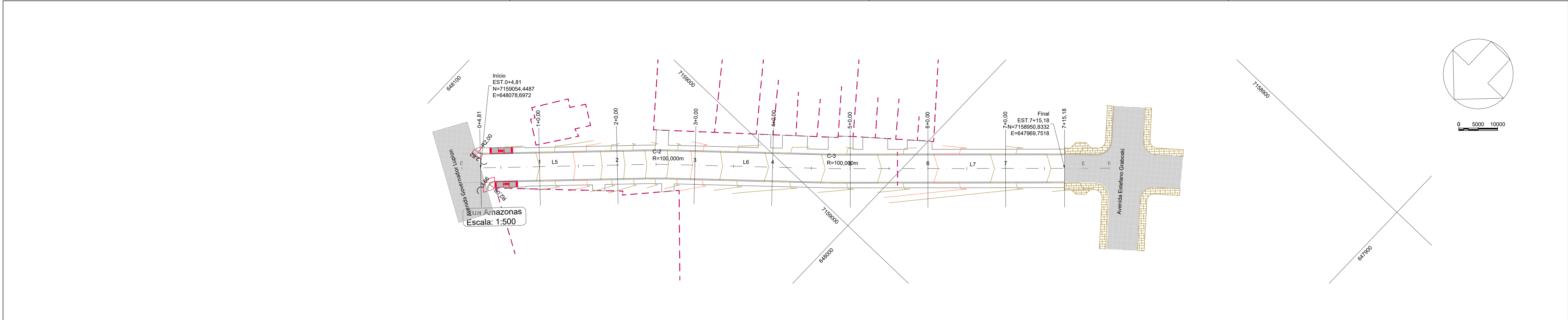
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - AVENIDA 1º DE SETEMBRO														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
L4	138° 20' 32.34"	-	-	-	-	-	132,860	-	0+0,000	6+12,860	N E	-	7158948,9475 647767,4259	7158949,6843 647855,7348
C-1	-	-	0,004	-	-	50,000	1,301	001° 29' 28.59"	6+12,860	6+14,161	N E	7158849,1981 647856,1673	7158849,6843 647855,7348	7158848,7008 647856,5870
L3	138° 50' 00.93"	-	-	-	-	-	94,601	-	6+14,161	11+8,762	N E	-	7158848,7008 647856,5870	7158776,4091 647917,6056



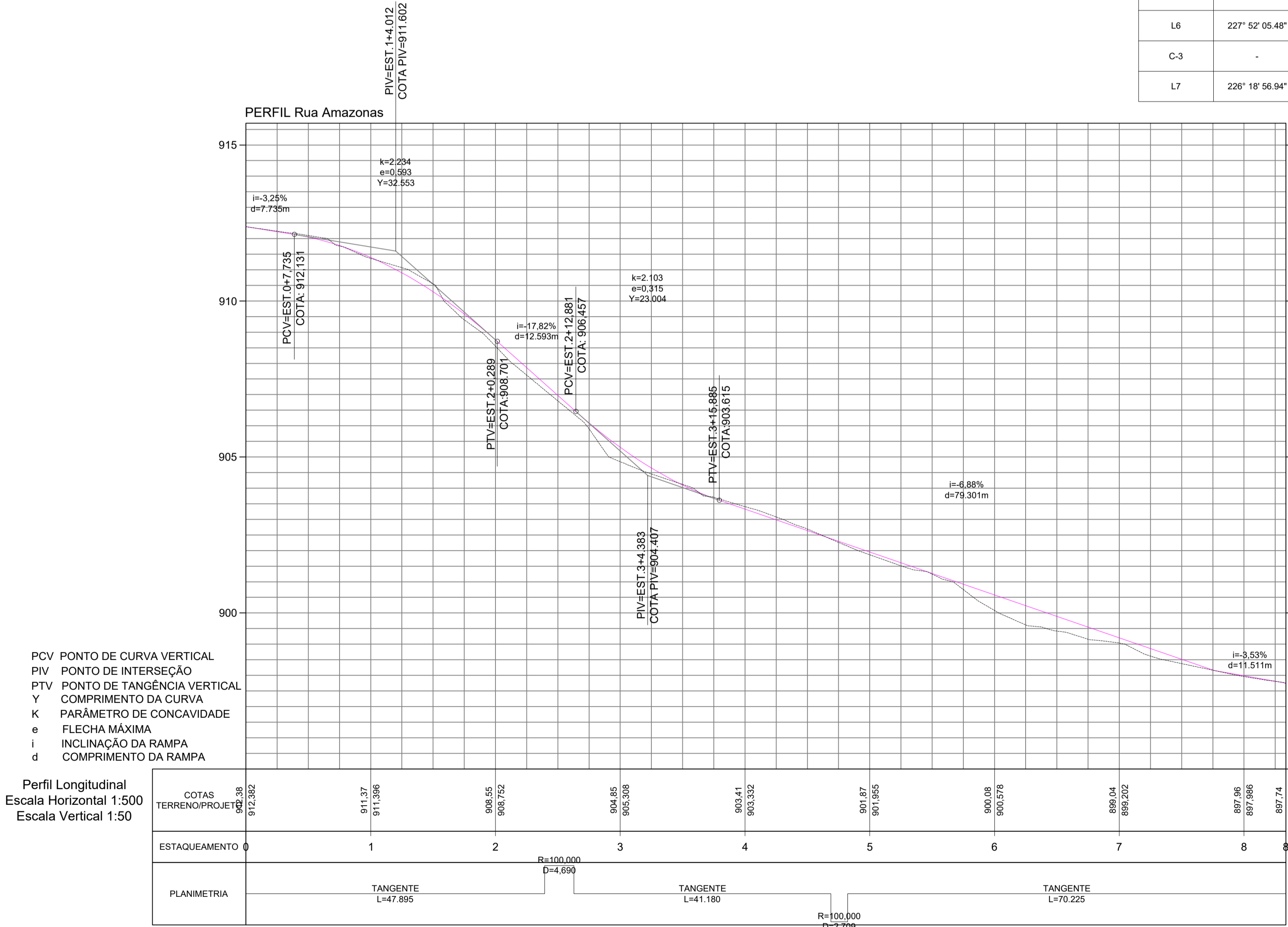
- Perfil Longitudinal
Escala Horizontal 1:500
Escala Vertical 1:50

Ruas Centro pavimentação_1 -geométrico new.dwg

LEGENDA		NOTAS		DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:		 PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA		OBRA: PAVIMENTAÇÃO AVENIDA PARANÁ, AVENIDA 1º DE SETEMBRO, RUA AMAZONAS E RUA ACRE.	
GREIDE NATURAL	PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"		FINCADINHA		PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE		CAIXA DE LIGAÇÃO		<ol style="list-style-type: none"> O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que elaborarem a cota e a aplicação na obra; No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada; Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes; A responsabilidade pela prévia verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário; Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra; Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;
GREIDE DE PROJETO	PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"		FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO		CALÇADA CONCRETO		CALÇADA EXISTENTE		
ESTACAS	CURVAS DE NIVEL - 5 m		FAIXA DE PEDESTRES		BOCA DE LOBO À EXECUTAR		RAMPA PNE		
MEIO FIO À EXECUTAR	CURVAS DE NIVEL - 1m		PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO		TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR		RAMPA PNE EXISTENTE		
MEIO FIO COM GUIA REBAIXADA À EXECUTAR	ALINHAMENTO PREDIAL		PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE		BOCA DE LOBO À EXISTENTE				



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA AMAZONAS														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
L5	225° 10' 52.64"	-	-	-	-	-	47,895	-	0+0,000	2+7,895	N E	-	7159057,8394 648082,1094	7159024,0798 648048,1355
C-2	-	-	0,027	-	-	100,000	4,690	002° 41' 12.84"	2+7,895	2+12,585	N E	7159022,4267 648046,4720	7159024,0798 648048,1355	7159020,8535 648044,7327
L6	227° 52' 05.48"	-	-	-	-	-	41,180	-	2+12,585	4+13,764	N E	-	7159020,8535 648044,7327	7158993,2286 648014,1937
C-3	-	-	0,009	-	-	100,000	2,709	001° 33' 08.53"	4+13,764	4+16,474	N E	7158992,3197 648013,1890	7158993,2286 648014,1937	7158991,3840 648012,2093
L7	226° 18' 56.94"	-	-	-	-	-	70,225	-	4+16,474	8+6,699	N E	-	7158991,3840 648012,2093	7158942,8808 647961,4255



GREIDE NATURAL

GREIDE DE PROJETO

ESTACAS

MEIO FIO À EXECUTAR

MEIO FIO COM GUIA REBAIXADA À EXECUTAR

PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"

PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"

CURVAS DE NIVEL - 5 m

CURVAS DE NIVEL -1m

ALINHAMENTO PREDIAL

FINCADINHA

FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO

FAIXA DE PEDESTRES

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE

PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO EXISTENTE

CALÇADA CONCRETO

BOCA DE LOBO À EXECUTAR

TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR

BOCA DE LOBO À EXISTENTE

CAIXA DE LIGAÇÃO

CALÇADA EXISTENTE

RAMPA PNE

RAMPA PNE EXISTENTE

NOTAS

1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;

2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;

3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;

4. A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.

5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;

6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:

PEÇAS GRÁFICAS

Projeto Geométrico

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Rafael Willian Prado

Engenheiro Civil CREA PR-177.626/D

PREFEITO MUNICIPAL

Carlos Eugênio Stabach

Gestão 2017-2020

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO AVENIDA PARANÁ, AVENIDA 1º DE SETEMBRO, RUA AMAZONAS E RUA ACRE.

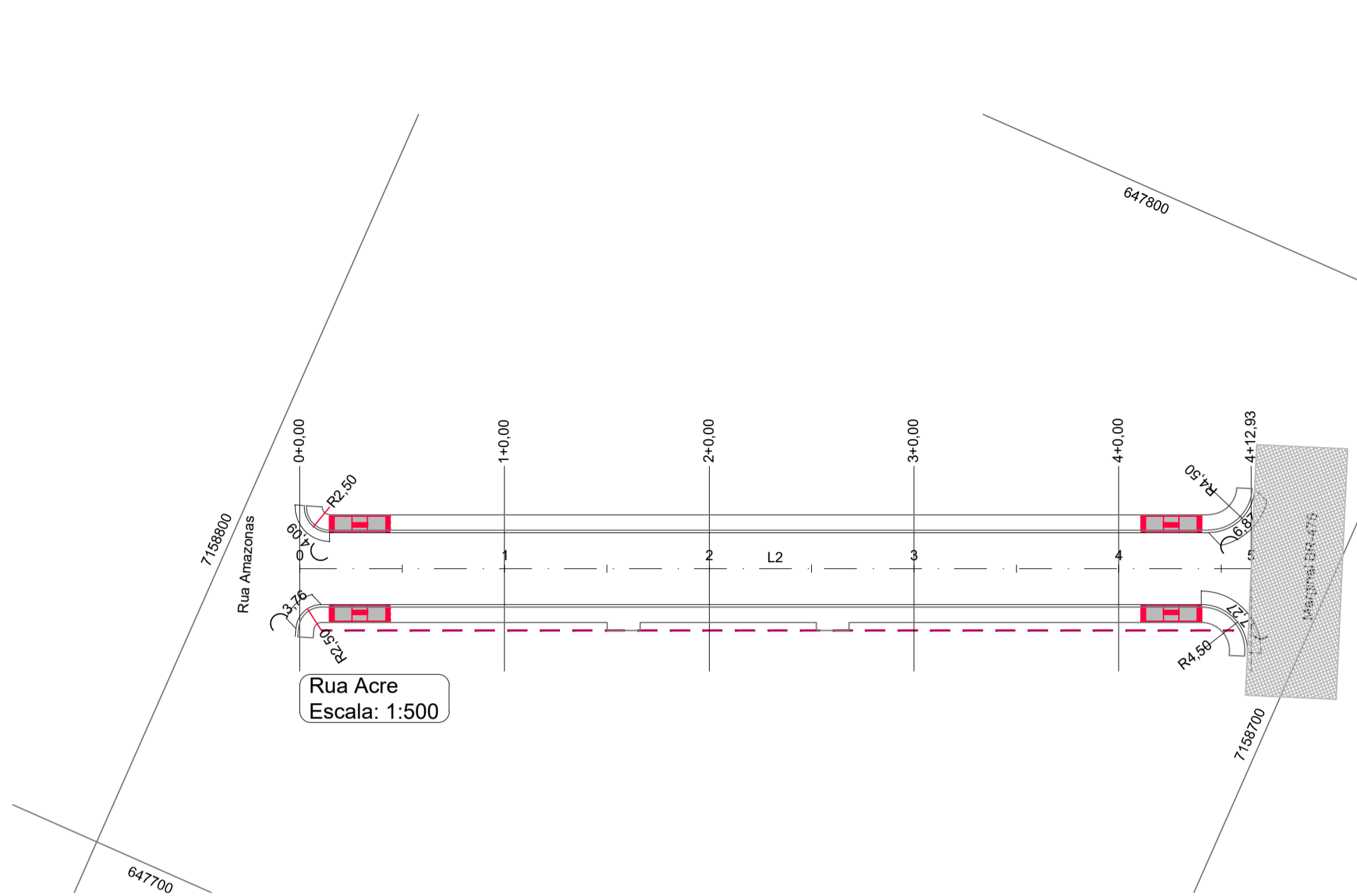
DATA: SET/2020

ESCALA: INDICADA

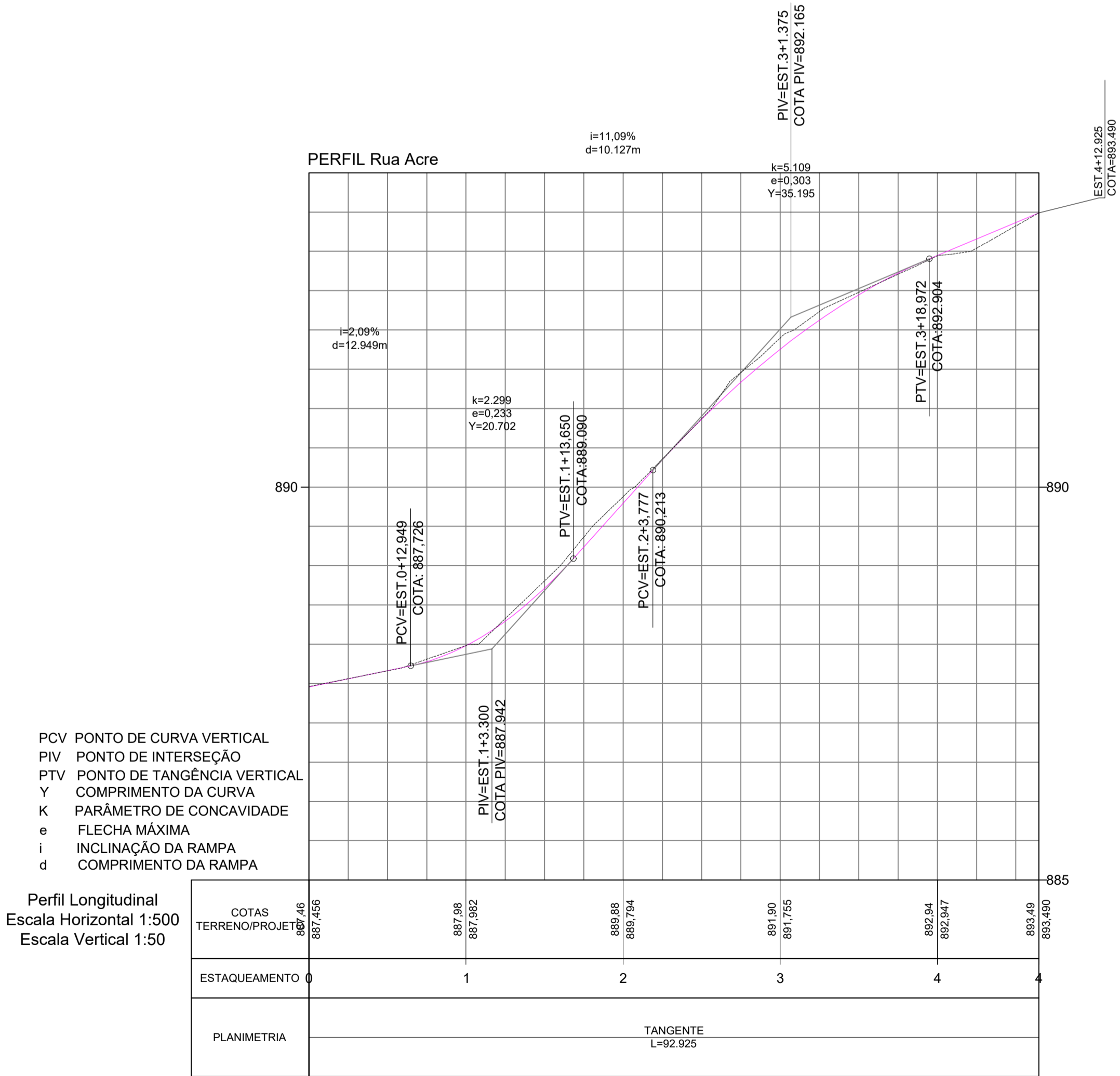
DESENHO: RAFAEL

FOLHA: 3 / 4

Rua Centro pavimento_1 -geométrico new.dwg



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - RUA ACRE												
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI
L2	156° 08' 56.62"	-	-	-	-	-	92.925	-	0+0.000	4+12.925	N E	-
												7158792,6612 647732,4249
												7158707,6719 647769,9999



PCV PONTO DE CURVA VERTICAL
PIV PONTO DE INTERSEÇÃO
PTV PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
Y COMPRIMENTO DA CURVA
K PARÂMETRO DE CONCAVIDADE
e FLECHA MÁXIMA
i INCLINAÇÃO DA RAMPA
d COMPRIMENTO DA RAMPA

Perfil Longitudinal
Escala Horizontal 1:500
Escala Vertical 1:50

COTAS TERRENO/PROJETO	887,46 887,456	887,98 887,982	889,68 887,94	891,90 891,755	892,94 892,947	893,49 893,490
ESTAQUEAMENTO	0	1	2	3	4	4
PLANIMETRIA	TANGENTE L=92,925					

LEGENDA

GREIDE NATURAL	PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"	FINCADINHA	PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO EXISTENTE	CAIXA DE LIGAÇÃO
GREIDE DE PROJETO	PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"	FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO	CALÇADA CONCRETO	CALÇADA EXISTENTE
ESTACAS	CURVAS DE NIVEL - 5 m	FAIXA DE PEDESTRES	BOCA DE LOBO À EXECUTAR	RAMPA PNE
MEIO FIO À EXECUTAR	CURVAS DE NIVEL -1m	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO	TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR	RAMPA PNE EXISTENTE
MEIO FIO COM GUIA REBAIXADA À EXECUTAR	ALINHAMENTO PREDIAL	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE	BOCA DE LOBO À EXISTENTE	

NOTAS

- O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
- No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
- Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
- A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
- Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
- Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO
AVENIDA PARANÁ, AVENIDA 1º
DE SETEMBRO, RUA
AMAZONAS E RUA ACRE.

PEÇAS GRÁFICAS

Projeto Geométrico

RESPONSÁVEL TÉCNICO
Rafael Willian Prado
Engenheiro Civil CREA PR-177.626/D
PREFEITO MUNICIPAL
Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

DATA: SET/2020

ESCALA: INDICADA

DESENHO: RAFAEL

FOLHA: 4 / 4